

COMUNE DI TREZZO SULL'ADDA

Provincia di Milano

Via Roma 5 – 20056 Trezzo sull'Adda

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE n. 150 del 15/10/2007

Oggetto:

INDIVIDUAZIONE DEGLI SPAZI DI SOSTA A PAGAMENTO IN APPLICAZIONE DELL'ART. 7 DEL D.LGS. N. 285/1992

PIAN. E VIGILANZA
UTILIZZO RISOR.
NATURALI - 5.01

COPIA

L'anno **DUEMILASETTE** il giorno **QUINDICI** del mese di **OTTOBRE** alle ore **10:00** nella solita sala riunioni, previo esaurimento delle formalità previste dalle vigenti disposizioni legislative e regolamentari, sono stati convocati i componenti di questa Giunta Comunale.

Il Signor **Milanesi Roberto** in qualità di Sindaco assume la presidenza ed incarica il **Segretario, Spoto dr. Mario** di effettuare l'appello, dal quale risulta:

Milanesi Roberto	Sindaco	Presente
Rodda Luca Giuseppe	Vice Sindaco	Presente
Passoni Giancarla	Componente della Giunta	Presente
Colombo Giorgio	Componente della Giunta	Presente
Cereda Giuseppe	Componente della Giunta	Presente
Pesenti Maria Luisa	Componente della Giunta	Presente
Buzzetti Katia	Componente della Giunta	Presente

Constatata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopraindicato.

OGGETTO: INDIVIDUAZIONE DEGLI SPAZI DI SOSTA A PAGAMENTO IN APPLICAZIONE DELL'ART. 7 DEL D.LGS. N. 285/1992

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

CHE il centro storico del comune di Trezzo sull'Adda è caratterizzato da sedi stradali di limitata ampiezza che da sempre rendono disagiata la percorribilità e nel contempo limitano le possibilità di sosta;

CHE la viabilità del centro è stata adeguata nel tempo istituendo una serie di sensi unici che ne hanno canalizzato la percorribilità favorendone la fluidità veicolare e, nello stesso tempo, scoraggiare il traffico di attraversamento;

CHE la presenza di consistenti attività commerciali ed economiche diffuse oltre alla presenza di molti servizi al cittadino costituiscono significativi ruoli attrattivi per una estesa compagine urbanizzata;

CHE nel tempo il Comune è intervenuto con opere di riqualificazione degli spazi del centro cittadino valorizzandone gli spazi per la socialità e per la percorribilità in sicurezza dei cittadini;

CONSIDERATO che il tema della mobilità rappresenta un tema strategico per la comunità locale sul quale il Comune da sempre si è impegnato con azioni concrete quali lo studio dell'attraversamento del fiume Adda, la redazione e revisione del Piano Urbano del Traffico e la partecipazione alle iniziative sovralocali quali Progetto Pedalare e MiBici;

DATO ATTO che la trattazione di tali temi rappresenti la volontà di provvedere ad una maggiore fruibilità e migliore sicurezza stradale per il cittadino attraverso una politica puntuale della gestione del traffico sia dal punto di vista della circolazione che della sosta;

EVIDENZIATO che in questo quadro risulta necessario intervenire per l'ottimizzazione della sosta su strada, intesa come possibilità nel breve periodo di razionalizzarne le caratteristiche tenendo presente i seguenti obiettivi:

necessità di aumentare la dotazione complessiva degli stalli al servizio del centro con un criterio di facile accessibilità dalla viabilità principale.

Necessità di favorire un più rapido tur-over dei parcheggi

Attenzione relativa alle problematiche dei residenti

VISTO l'art. 7 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – che in merito alla regolazione della circolazione nei centri abitati stabilisce che i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco, “ .. stabilire, previa deliberazione della Giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe ... ”

RITENUTO che, per le ragioni citate in premessa, sussistano le condizioni e le motivazioni di carattere ambientale (migliore accessibilità ai servizi e qualità della vita) ed economico (migliore gestione dei

tempi, maggiore attrattiva del centro – negozi, attività economiche, vita sociale) per procedere all'individuazione di aree di parcheggio con tariffazione della sosta senza custodia del veicolo individuandole così come rappresentato nella planimetria allegata sotto lettera "A";

EVIDENZIATO che contestualmente all'individuazione di cui sopra ed al solo fine di dimostrarne la dotazione in misura adeguata, si ritiene utile procedere all'individuazione anche dei parcheggi gratuiti di attestamento esistenti e con facile accesso dalla viabilità principale che vengono individuati così come rappresentato nella planimetria allegata sotto lettera "B";

DATO ATTO che l'individuazione di cui sopra risulta coerente con gli obiettivi previsti dal Piano Dettagliato degli Obiettivi 2007/2008 – programma 8 - progetto 1/8 punto 6, attuativo del Programma di Mandato, e pertanto è meritevole di approvazione;

DATO ATTO che sono stati acquisiti i pareri in ordine alla regolarità tecnico-contabile di cui all'art. 49 del D. Lgs n°267 del 18.08.2000;

CON VOTI unanimi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

DI STABILIRE ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada che sulle aree destinate al parcheggio, individuate nell'allegato elaborato grafico sotto lettera "A", la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta.

DI INDIVIDUARE contestualmente, al solo fine di dimostrarne la dotazione in misura adeguata, i parcheggi gratuiti di attestamento, con facile accesso dalla viabilità principale, riportati graficamente nella planimetria allegata sotto lettera "B";

DI DARE MANDATO al Sindaco per tutti gli atti di competenza conseguenti al presente deliberato;

Successivamente, con voti unanimi espressi nelle forme di legge:

DELIBERA

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 del D.Lgs n°267 del 18.08.2002.

Elenco allegati:

15674	parcheggi liberi 11_10_07.pdf
15675	parcheggi a pagamento 11_10_07.pdf

COMUNE DI TREZZO SULL'ADDA

Provincia di Milano

Via Roma 5 – 20056 Trezzo sull'Adda

PIAN. E VIGILANZA UTILIZZO RISOR. NATURALI - 5.01

***PROPOSTA DI DELIBERAZIONE: INDIVIDUAZIONE DEGLI SPAZI DI SOSTA
A PAGAMENTO IN APPLICAZIONE DELL'ART. 7 DEL D.LGS. N. 285/1992***

Protocollo n. 22087 del 12/10/2007

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000, si esprime parere favorevole in merito alla regolarità tecnica del presente atto deliberativo.

Trezzo sull'Adda, 12/10/2007

IL RESPONSABILE
F.TO ARCH. FABIO POZZI

IL PRESENTE ATTO VIENE LETTO E SOTTOSCRITTO COME SEGUE:

F.to Milanesi Roberto

F.to Spoto dr. Mario

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(art. 124 – comma 1 – D. Lgs. 267 del 18.08.2000)

- ◇ Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa in copia all'albo pretorio di questo Ente, in data odierna e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni consecutivi.
- ◇ Si certifica inoltre che, ai sensi dell'art. 88 - 2° comma – dello Statuto Comunale, la presente deliberazione verrà ripubblicata, per altri 15 giorni, a partire dal _____

COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI

(art. 125 D. Lgs. 267 del 18.08.2000)

Si dà atto che della presente deliberazione viene data comunicazione in data odierna, giorno di pubblicazione ai capigruppo consiliari

19/10/2007

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Purcaro Dr. Antonio Sebastiano

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

(art. 134 del D. Lgs. 267 del 18.08.2000)

Si certifica che la presente deliberazione diverrà esecutiva il

30/10/2007

IL SEGRETARIO COMUNALE
Purcaro Dr. Antonio Sebastiano

Copia conforme all'originale

19/10/2007

LA RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Loreta Enrica Bertaglio